Il presente foglio informativo disciplina il comportamento da tenere durante i lavori sulle strade nazionali e si basa sulla documentazione USTRA 86024 «Direttiva sul comportamento da adottare in presenza di lavori sulle strade nazionali» e sulle norme VSS 40 885 e VSS 40 886.

1. Un cantiere è l'area di una superficie di traffico sulla strada nazionale che, a causa di lavori sulla carreggiata, sopra, sotto o immediatamente accanto ad essa, è temporaneamente inutilizzabile o utilizzabile solo in modo limitato per il traffico in transito.

2. Eventuali dispositivi provvisori di regolamentazione del traffico come segnali, recinzioni e segnaletica orizzontale, possono essere spostati o rimossi soltanto dal personale autorizzato.

3. Le imprese non possono interferire in alcun modo sulla circolazione stradale o fermare i veicoli. Qualora in casi particolari fosse necessario regolamentare il traffico, l'unità territoriale deve essere informata tempestivamente.

4. Tutte le persone che si trovano sulle strade nazionali devono indossare indumenti di segnalazione conformi alla classe 3 (SN EN ISO 20471) con pantaloni lunghi. Si applica la direttiva DPI della soluzione settoriale no. 35 dell'SL SMS e della OLCostr (art. 7, 101).

5. L'accesso alle strade nazionali di 1ª e 2ª classe riservate ai veicoli a motore è vietato. Fanno eccezione soltanto le persone che svolgono lavori sulla carreggiata o nelle sue immediate vicinanze. Si applica la scheda informativa «Attraversamento delle carreggiate di 1ª e 2ª classe con traffico» della SL SMS.

6. Le luci gialle di pericolo devono essere accese durante l'immissione e l'uscita dal traffico scorrevole, durante i lavori sulle corsie d'emergenza non protette, nei cantieri mobili e durante l'installazione di segnaletica temporanea. Negli altri casi devono essere spente. I veicoli sprovvisti di luci gialle di pericolo utilizzano l'impianto lampeggiante di emergenza del veicolo per l'immissione e l'uscita dal traffico scorrevole.

7. I veicoli che entrano nei cantieri devono segnalare per tempo questa manovra al traffico che segue. Durante l'ingresso deve essere osservata la necessaria prudenza. Sulle strade nazionali di 1ª e 2ª classe l'ingresso avviene nel senso di marcia. Occorre evitare brusche frenate ed è vietato circolare nel cantiere in senso contrario alla direzione di marcia. Se necessario, all'interno del cantiere si deve procedere in retromarcia fino al punto di carico o scarico. Il personale delle ditte fornitrici interessate deve essere informato in modo preciso sui percorsi di accesso.

8. Sulle strade nazionali di 1ª e 2ª classe, le manovre devono essere effettuate a una distanza sufficiente dal resto del traffico. È necessario evitare manovre che potrebbero causare malintesi o reazioni errate da parte degli altri conducenti. Sulle strade nazionali di 1ª e 2ª classe è necessario evitare le manovre di inversione di marcia. Se eccezionalmente necessarie, devono essere effettuate interamente all'interno del cantiere. Se le manovre di guida «non conformi alle norme» interessano lo spazio utilizzato dal traffico regolare, è necessario ricorrere alla polizia. Il profilo di ingombro delle carreggiate aperte al traffico non deve essere compromesso (VSS 40 200A).

9. I lavori nell'ambito delle strade nazionali di 1ª e 2ª classe devono sempre essere annunciati all'unità territoriale (UT) competente.